

DISCOVER THE SMALL & MOSON DANUBE BY BIKE AND BOAT

DANUBE BIKE & BOAT

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MEDZINÁRODNOM PROJEKTE DANUBE BIKE & BOAT

Projekt „Cyklotrasa na korune sekundárnej ochranej hrádze Malého Dunaja“ je súčasťou medzinárodného projektu v rámci cezhraničnej spolupráce medzi slovenskou a maďarskou republikou. Názov tohto medzinárodného projektu je „Discover the Small & Moson Danube by bike and boat alebo skrátene DANUBE BIKE & BOAT“, čo v preklade znamená Objavte Malý a Mošonský Dunaj na bicykli a na člne. Uvedený medzinárodný projekt, ktorého partnerom je aj Kolárovo, je implementovaný v rámci programu spolupráce INTERREG V-A SK HU (reg. číslo SKHU/1601/1.1/014), prioritná os 1 „Príroda a kultúra“, špecifický cieľ 1.1 “Zvýšenie atraktivity pohraničnej oblasti”.

ZÁMER MEDZINÁRODNÉHO PROJEKTU

- využiť bohaté prírodné a kultúrne dedičstvo cezhraničného územia
- vytvoriť unikátnu atraktívnu a konkurencieschopnú európsku turistickú destináciu „Vnútrozemská delta Dunaja“ v oblasti Žitný ostrov a Szigetkoz
- zvýšiť atraktívnosť a návštevnosť cezhraničného regiónu podunajskej oblasti
- dosiahnuť ucelenie cezhraničnej destinácie pozdĺž riek Malý a Mošonský Dunaj vrátane hlavného toku Dunaja
- spojiť lokálne pôsobiace subjekty cestovného ruchu na danom území a tak dokázať konkurovať aj iným európskym destináciám, keďže tieto 3 rieky (Malý Dunaj, Mošonský Dunaj a Dunaj) vytvárajú najrozsiahlejšiu vnútrozemskú deltu v Európe

ČO BUDE VYTVORENÉ V RÁMCI MEDZINÁRODNÉHO PROJEKTU

- dobudovaná rekreačná, vodácka a cykloturistická infraštruktúra na viac ako 36 miestach na Slovensku a v Maďarsku (23 obcí na území 5 krajov)
- zrekonštruovaný skanzen s vodným mlynom v Jelke
- postavené Centrum vodáckej turistiky v Šamoríne
- založené Korzo v Zálesí
- rozvojová stratégia cezhraničnej destinácie vrátane zavedenia samostatnej marketingovej značky

ČASOVÁ A FINANČNÁ NÁROČNOSŤ CELÉHO MEDZINÁRODNÉHO PROJEKTU

- trvanie projektu je 24 mesiacov, od 1.11.2017 do 31.10.2019
- celkový rozpočet predstavuje sumu vo výške 2 986 181,62 EUR (z toho pre Zálesie je vyčlenených 280 701,25 EUR)

PARTNERI MEDZINÁRODNÉHO PROJEKTU

Bratislavský samosprávny kraj – leader projektu

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat – partner

Mestská časť Bratislava – Vrakuňa - partner

Obec Zálesie - partner

KAJAK CANOE KLUB Šamorín - partner

Trnavský samosprávny kraj - partner

Obec Jelka - partner

Nitriansky samosprávny kraj - partner

Mesto Kolárovo – partner



DISCOVER THE SMALL & MOSON DANUBE BY BIKE AND BOAT

DANUBE BIKE & BOAT

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Predmetom projektu „Cyklotrasa na korune sekundárnej ochrannej hrádze Malého Dunaja“ je vybudovanie cyklistickej trasy pri Malom Dunaji úpravou koruny sekundárnej ochrannej hrádze Malého Dunaja. Navrhnuté úpravy budú vykonané len na hrádzi, vzdušných a návodných rampách, ktoré sú súčasťou ochrannej hrádze.

Navrhnutou úpravou bude zabezpečený komfortnejší a bezpečný prejazd cyklistov na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou cyklistickej trasy Vážska magistrála s číslom 002.

Cyklistická trasa bude napojená na realizovaný úsek trasy Komárno – Kolárovo, ktorý bol ukončený pri ceste II/563. Zámerom mesta je vybudovať úpravy na cyklotrase až po Vodný mlyn a tým umožniť širokej verejnosti prístup k múzeu a jedinečnému drevenému mostu. Realizáciou navrhutej stavby bude možný prístup k Vodnému mlynu až z riečnej cyklotrasy Eurovelo 6. Celková dĺžka úpravy na cyklistickej trase je 1,110 km.

ČO BUDE VYBUDOVANÉ V RÁMCI PROJEKTU

Cyklistická trasa v dĺžke 1,110 km.

Informačná tabuľa pri vodnom mlyne.

TERMÍNY

Začiatok projektu – November 2017

Koniec projektu – Október 2019

ROZPOČET

Celkom = 192.160,80 €

z toho:

85% vo výške 163 336,68 € z ERDF (Európsky fond regionálneho rozvoja)

10% vo výške 19 216,08 € zo štátneho rozpočtu

5% vo výške 9 608,04 € z rozpočtu mesta Kolárovo



DISCOVER THE SMALL & MOSON DANUBE BY BIKE AND BOAT

DANUBE BIKE & BOAT

ALAPINFORMÁCIÓK A DANUBE BIKE & BOAT NEMZETKÖZI PROJEKTRŐL

A „Kerékpárút a Kis Duna másodlagos védelmi gát koronáján „ nevű projekt a szlovák és magyar köztársaság közötti határon átnyúló nemzetközi projekt részét képezi.

A nemzetközi projekt elnevezése „Discover the Small & Moson Danube by bike and boat“ vagy röviden „DANUBE BIKE & BOAT“, ami lefordítva „Fedezzük fel a Kis és a Mosoni Dunát kerékpárral és csónakkal“

Az említett nemzetközi projekt , melynek partnere Gúta városa is, az INTERREG V-A SK HU (reg. szám SKHU/1601/1.1/014) együttműködési program keretein belül valósul meg, 1. elsőbbségi tengely „Természet és kultúra”, 1.1 specifikus cél “A határtérség atraktivitásának növelése”.

A NEMZETKÖZI PROJEKT SZÁNDÉKAI

Az INTERREG V-A SK-HU program „Természet és kultúra” prioritási tengely 1.1.–, „A határtérség vonzerejének fokozása” célkitűzésének keretein belül megvalósuló „Fedezze fel a Kis-Duna és a Mosoni Duna értékeit kerékpáron és csónakkal” c. projekt a határtérség gazdag természeti és kulturális örökségének kihasználására irányul, és a „Duna szárazföldi deltája” nevű egyedülállóan vonzó és versenyképes európai turisztikai célpont létrehozása útján hozzájárul a Duna menti határon átnyúló régió vonzerejének és látogatottságának növeléséhez. A 9 projektpartner összesen 5 megye területén fekvő 30 község igényeit lefedő tevékenységei olyan átfogó, határon átnyúló célpont létrehozására irányulnak, amely a turizmus, kultúra, kapcsolódás és sport terén nyújt szolgáltatásokat a Kis- és Mosoni Duna között és mentén húzódó területeken beleértve a Duna fő folyását. A területre a víz jelensége jellemző, ahol a három folyó Európa legnagyobb kiterjedésű szárazföldi deltáját alkotja. A rafting és a kerékpárturizmus a Kis- és Nagy-Csallóköz kultúrájával és gasztronómiájával együtt teremti meg az alapot a közös turisztikai célpont fejlesztéséhez, amely összekapcsolja majd az ez idáig csak helyileg működő idegenforgalmi szervezeteket, így más európai célpontokkal is fel tudja venni a versenyt.

MI LESZ KIALAKÍTVA A NEMZETKÖZI PROJEKT KERETEIN BELÜL

A projekt keretein belül Szlovákia és Magyarország több mint 36 pontján épül ki a kerékpáros és vízisport-infrastruktúra, továbbá sor kerül a jókai falumúzeum és vízimalom felújítására, Somorján Víziturisztikai Központ kiépítésére, Tökésiszigeten Korzó alapítására, valamint a határokon átnyúló turisztikai célpont stratégiájának létrehozására beleértve a saját marketing márka bevezetését. A közös turisztikai célpont létrehozása, hosszú távú fejlesztése és propagálása a desztinációmenedzsment több résztvevőjének együttműködése, illetve a szlovák és magyar önkormányzatok közvetlenül vagy közvetve finanszírozott tevékenységei révén valósul meg.

A NEMZETKÖZI PROJEKT IDŐTARTAMA ÉS KIADÁSAI

- A projekt időtartama 24 hónap, 2017.11.01 - től 2019.10.31 - ig
- A projekt teljes költségvetése 2 986 181,62 EUR (ebből Gúta Város része 192.160,80 EUR)

A NEMZETKÖZI PROJEKT PARTNEREI

Pozsony megye – vezető partner

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat – partner

Pozsony – Vekernye városrész - partner

Zálesie község - partner

KAJAK CANOE KLUB Somorja - partner

Nagyszombat megye - partner

Jelka község - partner

Nyitra megye - partner

Gúta Város – partner

DISCOVER THE SMALL & MOSON DANUBE BY BIKE AND BOAT

DANUBE BIKE & BOAT

ALAPISMERTETÉS

A „Kerékpárút a Kis Duna másodlagos védelmi gát koronáján”, projekt tárgya kerékpárút kialakítása a Kis Duna mentén a másodlagos védelmi gát koronáján. A javasolt átalakítások a gát koronáján és a felhajtókon lesznek megvalósítva, melyek a védelmi gát részét képezi.

A javasolt átalakítással a kerékpárosok biztonságosabb és komfortosabb átkelése lesz biztosítva ezen a szakaszon, amely a Vági fővonal részét képezi.

A kerékpárút rá lesz kötve a Komárom – Gúta közti kerékpárútra, mely a II/563 út mellett volt befejezve. A város szándéka a kerékpárút kiépítése egészen Vizimalomig és ezzel biztosítani a nyilvánosságunk a hozzáférést a múzeumhoz és az egyedi fahídhöz. A javasolt építkezés megvalósításával lehetővé válik a vizimalom megközelítése az Eurovelo 6 kerékpárútról.

MI LESZ A PROJEKTEN BELÜL KIÉPÍTVE

Kerékpárút 1,110 km hosszban

Információs tábla a vizimalomnál..

TERMINUSOK

Projekt kezdete – November 2017

Projekt vége – Október 2019

KÖLTSÉGVETÉS

Összesen = 192.160,80 €

ebből:

163 336,68 € - Európai regionális fejlesztési alap – 85 %

19 216,08 € - Állami költségvetés – 10 %

9 608,04 € - Gúta város költségvetéséből – 5 %



DISCOVER THE SMALL & MOSON DANUBE BY BIKE AND BOAT

DANUBE BIKE & BOAT

Description:

The project "Discover the Small and Moson Danube by bike and boat", implemented within the Program INTERREG V-A SK HU, PA1 "Nature and Culture", SO1.1 "To increase the attractiveness of the border area", is focused on the use of rich natural and cultural heritage of the border area and on creating a unique, attractive and competitive European tourism destination "Danube inland delta", which will contribute to increasing the attractiveness and number of visitors to the Danube border region. The activities of 9 partners in the project, covering the needs of 30 municipalities in 5 regions, are aimed at creating a complex cross-border destination providing services in the field of tourism, culture, relaxation and sport in the area between and along the Small and Moson Danube rivers, including the main flow of the Danube. The territory is a specific water phenomenon, where all three rivers form the most extensive inland delta in Europe. Canoeing and biking in conjunction with Great and Little Rye Island culture and gastronomy are the basis for the development of a common tourist destination, which will bring together tourism organizations previously acting in the local sphere only, enabling competing with other tourist destinations in Europe. Under the project, recreational, boating and bike tourism infrastructure development will be expanded to more than 36 locations in Slovakia and Hungary, the open-air museum with a water mill in Jelka will be renovated, a water ecotourism youth centre in Šamorín will be built, a promenade will be established in Zálesie and a development strategy for the cross-border destination will be created, including the creation of a new common marketing brand. The creation, long-term development and promotion of the joint cross-border destination will be achieved through the cooperation of several destination management players on both sides of the border. Project duration is 24 months with a total budget of 2,863,279.37 EUR.